



BML - LBA

RÉUNION DE LA COMMISSION SPORTIVE DU 7 NOVEMBRE 2013

:

Présents : Herzog Robert, Halleux Paulette, Van der Schelde Guy, Liber Robert, Gallez Jean-Baptiste, Dufour Jean-Luc, Den Haese Pascal, Vandekerhoven Bart (remplaçant David Clayes), Castermans Jean-Yves, Van Den Brande Johan,

Excusés: Breeman Cenny, Monnom Sacha, Reynders Wim, Schyns Jean-Louis

1. Clôture de la saison sportive 2013

1. Situation dans les différentes catégories :

- F2 B: OK, 9 pilotes au lieu de 17 l'an passé, 1 pilote en débutant avancé
- F3A : OK, 4 concours, 17 participants dans les différentes catégories
- F3B : Ok, 12 pilotes

En F3B, seuls 3 concours en Belgique ont pu être volés sur les 4 prévus, malgré deux dates de réserve. Or, il faut 4 concours pour que le championnat de Belgique soit valable.

La section a décidé de demander à la Commission sportive d'accepter que le championnat de Belgique F3B soit calculé sur les 3 concours volés en Belgique et les 2 internationaux auxquels beaucoup de belges ont participé, à savoir Arnhem et Lünen. La commission marque son accord.

Puisqu'il n'y a aucun championnat d'Europe prévu en 2014, il n'a pas été calculé de sélection, d'autant plus que deux concours inter sont pris en compte dans le championnat de Belgique 2013.

- F3C : OK, 1 pilote en newcomers et 4 pilotes en inter
- F3J : OK : 7 concours, 25 pilotes dont 3 juniors (3 sen et 1 jun pour les médailles)
- F3K : OK : 5 concours, 17 pilotes
- F3M : 4 dates prévues, 2 concours supprimés, 2 concours volés, 1 concours « international » a eu lieu avec 18 pilotes et qui serait pris en compte en plus des 2 concours nationaux pour avoir 3 concours pour le championnat de Belgique. Que l'on prenne 2 concours nationaux ou 2 nationaux + un inter, le classement est le même. La commission marque son accord pour prendre en compte les 2 concours nationaux et l'inter.
- F3N : 1 concours avec 2 pilotes, pas de résultat, pas de classement cette année
- F3P : La saison a commencé dimanche dernier et il y avait au moins 12 participants. 5 concours sont prévus. 3 dates ont déjà été arrêtées en Flandre. Les 2 dates en Wallonie seraient en janvier. Il semble qu'il y ait une mauvaise communication entre les Flamands et les francophones
- F3Q : OK : 6 concours, 14 pilotes

- F3R : OK : 5 concours / 6, 10 pilotes, les concours se passent en même temps que les concours F5D
- F4C : OK : 4 concours, 12 participants contre 8 l'an passé
- F5B : OK : 5 concours, 15 pilotes
- F5D : OK : 5 concours, 10 pilotes
- F5J : OK : 3 concours sur 4, 25 participants. Beau succès.
- 555 : OK : 43 participants sur 30 l'an passé

2. Quid de la continuation des fonctions des coordinateurs et directeurs sportifs dans les différentes sections en 2014

- F2 : Ok
- F3A : Jean-Yves comme coordinateur au lieu de directeur sportif AAM et pas de directeur sportif VML
- F3B : OK
- F3C : OK
- F3D : OK
- F3J : décision sera prise en fin d'année, vraisemblablement pas de problème
- F3K : OK
- F3M : le coordinateur a démissionné il y a 2 ou 3 mois et c'est finalement Jean-Yves qui a repêché des résultats. Hembise pourrait devenir coordinateur ?
- F3N : en attente
- F3P : le coordinateur est unilingue francophone. Il se fait aider par un néerlandophone mais tout n'est pas encore sur des rails.
- F3Q : OK
- F4C : OK
- F5B : OK
- F5D : Ok
- F5J : OK
- 555 : OK

2. Présentation par les coordinateurs des résultats belges en championnats FAI

F2 : CE en Hongrie

TM : Robert Liber

Résultat en F2B : Luc Dessaucy est 19^{ème} avec 2084.86pts, il rate la finale de 6 petits points, David Liber est 28^{ème} et Robert Liber 44^{ème} sur 45 Pilotes

Classement par équipe : 9^e équipe/16

La propulsion électrique gagne du terrain et est plus fiable dans des conditions atmosphériques extrêmes

F3B : CM en Allemagne

TM : Paulette Halleux

Résultat : Steeve Hansoulle est classé 10^{ème}, Denis Duchesne 17^{ème} et Jan Timmermans 39^{ème} sur 54 pilotes

Classement par équipe 8^{ème} /16

F3C : CM en Pologne

TM : Guy Vanderschelde

Résultat : Guy Vanderschelde (VML) 52^e, Jos Kenens (VML) 64^e/ 64 participants.

F3K : CM au Danemark

TM : JL Dufour

Résultats : Kristof Verschoren (VML) 32^e, Sacha Monnom (AAM) 62^e et Johan Van Den Brande 73^e(VML) sur 84 pilotes séniors

F3J: CE en Turquie

TM : Nancy Lenaerts

Résultats Séniors: Bram Druyts 33e, Chris Gyssens 42e et Tom Mertens, 52e

Résultat Junior : Thomas Mertens : 2^e place

F3D : CM aux Pays-Bas

Stefan Raeven a participé et s'est classé 25^e sur 50 pilotes

Jets World Masters

Catégorie <13.5 Kg : Les deux premières places reviennent aux Belges Philip Avonds et Wim Reynders

3. Propositions belges pour la CIAM

F2 : -

F3A :-

F3B : 3 propositions

F3C : -

F3D : -

F3J : -

F3K :

F3M : -

F3P : -

F3Q :

F4 : -

F5 : -

4. Propositions belges pour la liste des juges

Formulaire à renvoyer uniquement s'il y a des modifications :

F2 : statut quo

F3A : statut quo-

F3M: statut quo

F3N: -

F3 C: statut quo

F4 C: statut quo

F3P : statut quo.

5. Manifestations internationales en Belgique en 2014

F2A,B,C, Pepinster,

F3A AASH, Grandrieu,

F3B CRPAL Anthisnes

F3K MACH, Herentals

F3M : Wezeren, RH contactera Bert Delaere (aerobertics)

6. Membres belges des sous- comités CIAM 2014

F1 : Breeman Cenny

F2: -

F3A, F3M, F3P, F6A, F6B: Castermans Jean-Yves

Soaring (F3B, F3J, F3K, F3F, F3Q) F6D: Herzog Albert

F3C, F3N:Vanderschelden Guy

F3D:-

F4: Reynders Wim

7. Perspectives de la pratique de la compétition aéromodéliste en Belgique

On a des évidences chiffrées que l'intérêt pour les compétitions a tendance à régresser. Pas d'équipes en F3J en 2012, en F3A en 2013, en F4C depuis plusieurs années.

Au niveau national, l'intérêt en F3M diminue.

En plus il y a de moins en moins de candidats pour remplir les fonctions.

Quelles sont les solutions ?

Le F3C a fait part de la difficulté d'organiser des concours au niveau national. On pourrait organiser des concours à l'étranger sur 2 jours avec les hollandais, des anglais, qui rencontrent les mêmes difficultés. (interland système). Les panels de juges comporteraient des juges des 3 pays.

Le conseil de la LBA a approuvé cette proposition mais considère que les juges doivent rester nationaux de façon à ne pas augmenter les coûts et que les pilotes de haut niveau doivent être d'accord.

On pourrait également organiser le championnat de Belgique sur un weekend. Les autres concours seraient alors des activités d'entraînement. C'est indispensable dans un grand pays mais en Belgique, les distances sont réduites.

On pourrait aussi prendre en compte des concours internationaux dans le championnat de Belgique et /ou dans les sélections.

L'organisateur de concours doit rendre le concours attractif. Le 555 est très attractif car les modèles ne sont pas trop chers et que les concours sont dotés de très beaux prix.

Les prix des modèles deviennent dissuasifs dans la plupart des catégories FAI.

Les concours peuvent avoir lieu le samedi si tous les pilotes sont d'accord à l'unanimité.

Conclusion : En 2014, il y aura un assouplissement des règles : chacune des sections aura la latitude d'organiser son programme sans connaître toutes les contraintes formulées les années précédentes. ... pour peu qu'il n'y ait aucun impact financier complémentaire

8. Divers

Robert Liber mentionne le sponsoring de plusieurs aéroclubs étrangers pour soutenir des juniors avec du matériel de qualité.

La réunion se termine à 23H

Paulette Halleux
Rapporteur